

DE HOFREIS (EDO) TOKYO - NAGASAKI

THEMA REIS A, 24 DAGEN Route: Tokyo - Mt Fuji/Hakone - Tsumago - Hikone - Kyoto - Nara - Inland Sea eiland - Miyajima - Matsuyama - Uchiko - Yawatahama - Beppu - Aso / Kurokawa onsen - Nagasaki - Osaka



- **Vertrek dagelijks mogelijk**
- **U reist op basis van een 21 daagse Japan Railpass. Pas na aankomst in Japan kunt u treinen reserveren.**
- **Reist u liever met vooruit-geserveerde treinplaatsen i.p.v. de Japan Railpass? Dat kan, met toeslag. U kunt dan ook de allersnelste "Nozomi" Shinkansen gebruiken, die op de Railpass niet gebruikt mag worden. De reistijd wordt hierdoor aanzienlijk bekort.**
- **Bagage-voorziening service, zie pag. 20**
- **Route andersom ook mogelijk**

In 1600 strandde het Hollandse schip "de Liefde" met Miura Anjin (stuurman Bill Adams) na vele ontberingen op de kust van Usuki, in de prefectuur Oita (Oostkust Kyushu). Daarna mochten de Nederlanders plm. 38 jaar handel drijven vanuit de handelspost op het eiland Hirado, ten noorden van Nagasaki. Vervolgens werd men gedwongen naar het piekleine schiereiland Deshima in de baai van Nagasaki te verhuizen, Van plm. 1638 tot 1868, het jaar van de Meiji Restoratie, mochten de Nederlanders alleen daar handel drijven. Jaarlijks moest het Nederlandse 'Opperhoofd' van Deshima met een complete karavaan lopend, in draagstoelen en deels per schip de reis maken van Nagasaki naar Edo (het huidige Tokyo) om de Shogun eer te bewijzen en om geschenken en nieuws over te brengen. Vaak werd de meereizende arts in Edo uitgehoord over de nieuwste Nederlandse medische technieken en moest hij her en der op huisbezoek bij hoogwaardigheidsbekleders.

In tegenstelling tot die eerste Nederlandse gasten in Japan reist u comfortabel met de KLM naar Japan en volgt u zoveel mogelijk hun spoor tussen Nagasaki en Tokyo.

U maakt de Hofreis op basis van de Japan Rail Pass of, indien u dat preferert, op basis van gereserveerde treinen. Accommodatie in hotels, minshuku of ryokan. In de meeste minshuku en ryokan zijn ontbijt en avondeten inclusief. Begeleiding tijdens excursies door een Engelssprekende gids. Indien u kiest voor vervoer met de Japan Rail Pass kunnen reserveringen pas NA aankomst in Japan door u zelf gemaakt worden. Wilt u geen risico lopen dat de treinen vol zijn, dan reserveren wij graag alle treinen voor u. Ook de Nozomi, de allersnelste Shinkansen kan dan voor u geboekt worden, wat een forse besparing van de reistijd inhoudt.

U kunt dan geen gebruik maken van de Japan Rail pass.

Het reisprogramma ziet er als volgt uit:

DAG 1 • Vertrek van Schiphol naar Tokyo.

DAG 2 • Aankomst op Tokyo Narita Airport, per Airportbus naar hotel in Tokyo (kosten niet inclusief).

DAG 3 • Vrij in Tokyo. Verken de omgeving op eigen houtje of boek een facultatieve excursie. Wij raden de Dynamic Tokyo dagexcursie aan. (zie pag. 42)

DAG 4 • Wilt u de geschiedenis van **Tokyo** zien? Gaat u dan naar het Edo Museum in Ryogoku, ca. 20 minuten per trein vanaf Tokyo station. Edo is de naam van het oude Tokyo. In 1868 werd de naam veranderd in Tokyo ('oostelijke hoofdstad') In Ryogoku vindt u tevens het Sumo Museum.

DAG 5 • U reist van **Tokyo** via Odawara naar **Hakone** National Park. Een prachtige natuurlijke omgeving aan de voet van de heilige berg Mount Fuji. Dit is een echt wandelparadijs. U kunt via Tozai of op het Station van Odawara, de toegangspoort tot Hakone, een 2 of 3-daagse Odakyu Pass kopen waarmee u onbeperkt van alle transportmiddelen in dit gebied gebruik kunt maken, waaronder bussen, bergtreinen en kabelbanen. Suggestie voor de geschiedenisliefhebbers: Bezoek het museum van het oude Hakone-checkpoint in Hakone-machi. In de Edo tijd was Hakone een belangrijk checkpoint van het Shogunaat op de route Tokyo - Kyoto, de Tokaido. Het diende om ongewenste gasten buiten Tokyo te houden maar ook om gegijzelde familieleden van de Daimyo (landheren) die naar hun bezittingen in de provincie waren teruggekeerd binnen te houden! De Daimyo moesten nl. om en om een jaar in Edo en een jaar (zonder hun familie) in hun eigen gebied wonen. Deze gijzelingen van familieleden was een garantie dat opstandige Daimyo geen opstand tegen de Shogun zouden durven organiseren.

Maakt u verder de kabelbaan tocht de berg Komagatake op en de boottocht over Lake Ashi. Nabij Gora bevindt zich een prachtig openlucht beelden museum.

DAG 6 • Vrij programma in **Hakone** .

DAG 7 • U reist van **Hakone** via Odawara en Nagoya naar **Tsumago** , een eeuwenoude pleisterplaats aan de Tokaido route. Dit deel van de route, dwars door de bergen heet de 'Kyu-Nakasendo'. Als u de route van Tsumago naar Magome loopt kunt u zich nauwelijks voorstellen dat hetzelfde pad werd gebruikt door de karavans van de Daimyo met honderden dragers, paarden en draagstoelen, een complete hofhouding! Nadat de route werd verlegd kreeg de tot dan toe belangrijke pleisterplaats Tsumago minder en minder klandizie. Het is echter bewaard gebleven als een van de meest authentieke bergdorpjes van Japan dankzij de bevolking.

U verblijft hier in een traditionele minshuku of ryokan. Sommige herbergen hier stammen nog uit de Edo-tijd en zijn dus meer dan 300 jaar oud.

DAG 8 • Vrij programma in **Tsumago** . Wandelt u beslist langs de " **Kyu-Nakasendo** " waar u het idee krijgt dat er elk moment een samoerai uit de bossen voor u op het pad kan springen. Eet u onderweg "Goheimochi" (geroosterde rijstkoeken met saus) in een traditioneel theehuis. De **route tot Magome** is het mooist. Weliswaar is de route heen het leukst maar deze is licht stijgend, dus u kunt ook eerst met de bus naar Magome gaan en dan terug lopen. Loopt u 's avonds ook eens door de straten van Tsumago waar de donkere houten huizen zacht verlicht worden door traditionele papieren lantaarns.



Tsumago

DAG 9 • U reist van **Tsumago** naar **Hikone** , een andere oude pleisterplaats op de route Tokyo - Kyoto. De "samoerai-straat" is een overblijfsel hiervan. Verder is het kasteel van Hikone de moeite waard. Vervolgens reist u door naar **Kyoto** , de oude hoofdstad van Japan.

DAG 10 • **Kyoto** , de belangrijkste van de oude hoofdsteden van Japan. Kyoto is een prachtige oude stad met het voor keizerlijke steden typerende rechthoekige stratenplan. Kyoto herbergt enorm veel tempels, schrijnen, kastelen, villa's tuinen en oude nauwe straatjes.

Wat u eigenlijk niet mag missen: het Gouden Paviljoen (Kinkakuji), Kiyomizu Tempel, het Oude Keizerlijke paleis, de Zentempel Ryoanji en Nijo Castle.

Suggestie: neem de facultatieve Ochtend en/of middagexcursie om al dit moois o.l.v. een gids te bekijken.



Ryoanji, Kyoto

DAG 11 • Middagexcursie naar **Nara** . Op eigen gelegenheid of met de georganiseerde excursie (facultatief).

Dit is het programma van de excursie: bezoek aan de Todaiji met zijn gigantische Boeddhabeeeld, de rode Kasuga schrijn met 3000 lantaarns en het Hertenpark. Een ander hoogtepunt in Nara is Horyuji tempel uit de 8e eeuw. Overnachting in **Kyoto** .

DAG 12 • Vrij programma om de vele bezienswaardigheden van deze stad zelf te ontdekken. Dicht bij het station vindt u bijvoorbeeld de Higashi Honganji tempel. Of ga wandelen in het prachtige groene westen van **Kyoto** , de wijken Sagano en Arashiyama. Vroeger de speeltuin van aristocraten en hovelingen. U kunt hier ook een roeiboortje huren en even tot rust komen tussen de beboste rivieroever van de Hozugawa rivier bij de beroemde Togetsukyo brug.

Aanrader: Reserveer via Tozai een rit met de prachtige oude Torokko trein van Arashiyama naar Kameoka (20 min.) en terug met de boot over de Hozu River (2 uur), heen en terug met spectaculaire landschappen!

Dit is een zeer geliefd uitstapje onder Japanners, dus vroeg boeken wordt aangeraden.

DAG 13 • U reist van **Kyoto** via Himeji naar een eilandje in de Inland Sea even voorbij Mihara. Stapt u in **Himeji** even uit om het beroemde kasteel te bezoeken. Het best bewaarde klassieke kasteel van Japan. U bereikt het kasteel lopend vanaf het station in 15 min.

Vervolgens gaat u naar **Mihara** (de Shinkansen stopt hier) of Takehara per trein en daarna met de ferry (uw eventuele huurauto kan ook mee) naar een wonderschoon bergachtig eilandje midden in de Inland Sea: **Osaki-kamijima** .

U verblijft 2 nachten in een ryokanhotel, hoog op een berg gelegen met schitterend uitzicht over de Inland Sea.

Het hotel heeft een prachtig binnen- en buiten hotspringbad met uitzicht over de Inland Sea. Het hotspringbad is 1 van de mooiste van heel Japan.



Osaki-kamijima

DAG 14 • Indien u vroeg op kunt staan, kunt u genieten van een spectaculaire zonsopgang.

Relaxend in het hotspringbad kijkt u uit over de eilandjes van de Binnenzee of misschien gaat u naar het zandstrand meteen onder het hotel om op een van de mooie strandjes te luieren of een duik in zee te nemen.

U kunt ook een rit over het eiland maken (slechts 2 x per dag gaat er een bus, dus ook hier zou uw huurauto van pas komen, want voor fietsen is het hier veel te steil).

DAG 15 • U reist per boot en trein van **Osaki-kamijima** via Hiroshima naar het eiland **Miyajima**.

Aanrader

Autohuur dag 13 t/m 15 of dag 13 t/m 20 (auto gaat mee op de ferry, zie uitleg op pag. 3)

DAG 16 • Vrij programma op **Miyajima Eiland**. Met de informatiefolder over Miyajima waar enkele wandelroutes in staan vermeld gaat u langs de beroemde Itsukushima schrijn met de rode poort die voor de kust bij vloed in zee staat en daardoor het eiland bekend doet staan als één van de drie mooiste landschapsgezichten van Japan. Maak een rondgang over het eiland die u langs de tempels, schrijnen, het dorpje Miyajima en de parken van Miyajima voert. Even buiten het dorp ligt de "Momiji-dani" de esdoornvallei, van daar kunt u per kabelbaan naar boven voor een spectaculair panorama over de binnenzee van Japan. Boven in de bergen lopen veel aapjes vrij rond. Op heel Miyajima lopen ook herten vrij rond; ze zijn erg vriendelijk maar ook vrij brutaal, let dus goed op uw spullen.

DAG 17 EN 18 • U reist via Hiroshima met de boot naar **Mat-suyama** op het eiland **Shikoku** waar u de trein neemt naar het in een vallei gelegen oude plattelandsstadje **Uchiko** dat vele gebouwen uit de Edo-Meiji tijd telt. De omgeving vormt een prachtig wandelgebied en u kunt in de juiste tijd de oogst van aardbeien, perziken, peren, druiven en appels meemaken. Drie rivieren kronkelen door het stadje en in juni kunt u hier de "Hotaru" vuurvliegies zien. "Hotaru" maken bij de meeste Japanners een speciaal nostalgisch gevoel los.

Het is heerlijk toeven aan de bedding van de rivieren die in de zomer verkoeling brengen. Het mooie oude Kabukitheater moet u zeker zien. Als er geen voorstellingen zijn bekijkt u alleen het mooie houten gebouw. Ook de mooie oude koopmanswoningen, nu het Machiya Museum en het waskaarsenmuseum zijn de moeite waard. De mooiste straatjes zijn de oude Yokaichi en Gokoku straten, oude kaarsenmakerstraten. Uchiko staat bekend om haar oude handvaardigheden zoals maken van kaarsen en traditionele papieren paraplu's. De was voor de kaarsen komt van de Haze-boom (letterlijk was-boom) die in de herfst prachtig paars kleurt. 12 km buiten Uchiko vindt u het kleine boerendorpje Ishidatami met een prachtige, zeer traditionele boerderijherberg waar u kunt logeren. Hier vindt u terrasvormige rijstvelden en nauwelijks toeristen.



Uchiko

Wilt u een nachtje slapen in de enige herberg die het dorp rijk is, dan regelen we dat graag voor u. Bussen gaan hier maar 1 x per dag (en niet op zondag) dus wij regelen hier graag een auto voor u. 10 km naar het oosten ligt het dorpje **Ose**, prachtig verscholen in een beboste vallei die beeldend beschreven is in het werk van de schrijver en Nobelprijswinnaar Kenzaburo Oe die hier geboren werd.

DAG 19 • Van Uchiko (Shikoku) naar **Beppu** of **Yufuin** (Kyushu). Met de trein of bus (of huurauto) naar **Yawatahama** aan de westkant van Shikoku, waar u op de boot stapt naar Beppu of Usuki op Kyushu. Wist u dat Usuki de plek was waar de boot "de Liefde" in 1600 strandde? Usuki is tevens de plaats waar in rotsen uitgehouwen Boeddhabeelden te zien zijn. Vandaar reist u door naar **Mt. Aso** waar u overnacht. U logeert hier in een oude minshuku die vroeger een tempel was.

DAG 20 • Bezoek **Mt Aso**.

DAG 21 • U reist naar Kumamoto waar u per boot de oversteek maakt naar Shimabara. Per trein verder naar **Nagasaki**.

DAG 21 EN 22 • Vrij programma in **Nagasaki**, vooral bekend als tweede stad ter wereld waar ooit een atombomb boven afgevoerd werd. Daarnaast geniet deze stad echter ook bekendheid vanwege de Nederlandse factorij op het kunstmatige eilandje Deshima in de baai van Nagasaki.

Deshima is weer geheel herbouwd als in vervlogen eeuwen. Vanaf 1600 werden gedurende 300 jaar alleen Nederlandse kooplieden toegelaten voor het voeren van handel en het leggen van contacten met de Japanners. Waarom alleen de Nederlanders? In tegenstelling tot de Portugezen bijvoorbeeld zagen de Nederlanders er geen probleem in het christendom pro-forma te verloochenen ten behoeve van de handel! Bij het ontscheppen moesten alle Nederlanders op de Bijbel stappen. Wie dat niet deed kwam niet aan land.

Christenen werden in deze tijd vanwege hun bekeringsdrift door enkele Shogun wrede vervolgd en omgebracht.

Suggestie: bezoekt u zeker het Museum of History and Culture (v/h Ijinkan) als u geïnteresseerd bent in de Japans-Nederlandse geschiedenis. Dat Nederland een grote invloed heeft gehad op Japan bewijst ook het op 1,5 uur per trein van Nagasaki gelegen themapark "Huis ten Bosch" met veel nagebouwde Nederlandse bouwwerken.

U krijgt bij uw reisbescheiden een wandelkaart van Nagasaki en omgeving.

DAG 23 • Per trein naar **Osaka**, overnachting.

DAG 24 • **Vlucht Osaka - Amsterdam**

Nabij Aso even relaxen in een hotspring? Overnacht in Kurokawa onsen, het mooiste bergdorp van Japan.



Kyoto

Facultatief:

- Tokyo dagexcursie incl. theeceremonie
- Kamakura wandelexcursie vanuit Tokyo
- Nikko 1- of 2 daagse excursie
- Kyoto Ochtendexcursie
- Nara middagexcursie
- Kyoto evening excursie met diner en geisha
- Vanuit Kyoto-Arashiyama: Torokko treinreis (20 min.) + boottocht Hozu River terug (ca 2 uur), via bergkloven en schitterende natuur.

Tip:

Na dag 19 kunt u 1 of 2 nachten **Kurokawa Spa**, een prachtig onsen dorpje midden in de bergen van het Aso-Kuju National Park inlassen om even heerlijk tot rust te komen in een hotspringplaatsje.

Tip:

Bezoek vanuit Nagasaki de pottenbakkersdorpen Arita en Imari. Nog leuker is het tot voor kort in de bergen verborgen pottenbakkers dorpje Okawachiyama (autohuur een aanrader, anders per bus 10 min. vanaf Imari Station).

Tip:

Bezoek **HIRADO**, waar de Nederlanders van 1608-1638 handel dreven. Het kasteel, de tempel en de kerken zijn het bezichtigen waard. Het eiland zelf biedt mooie stranden en natuur. Een huurauto is hier bijna onontbeerlijk.

Hirado is per boot te bereiken vanaf Sasebo en met de auto over de brug die sinds enkele jaren Hirado verbindt met het vasteland van Noordwest Kyushu.